

OTSUS

Orava autotrafopunkti rajamise keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine

Ardanuy Ingenieria SA (registrikood V00016, Hispaania) (projekti omanik ja tellija aktsiaselts Eesti Raudtee, registrikood 11575838) esitas Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile (edaspidi TTJA, registrikood 70003218, aadress Harju maakond, Tallinn, Kesklinna linnaosa, Endla tn 10a, 10122) ehitisregistri (edaspidi EHR) kaudu 12.07.2024 ehitusloa taotluse nr 2411271/02155 (EHR menetlus nr 440245) järgnevate rajatiste ehitamiseks:

1. SSP8.3 Orava autotrafopunkti (EHR kood 221453961)
2. SSP8.3 Orava juurdepääsutee (EHR kood 221453962)
3. SSP8.3 Orava piirdeaia (EHR kood 221453963)
4. SSP8.3 Orava hoone (EHR kood 121419151)

Võru Vallavalitsuse on väljastanud projekteerimistingimused nr 2011802/05126 raudteeliinide elektrifitseerimiseks.

Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 3 lõike 1 punkti 1 kohaselt hinnatakse keskkonnamõju, kui taotletakse tegevuseluba või selle muutmist. Kavandatav tegevus ei kuulu KeHJS § 6 lõikes 1 toodud selliste olulise keskkonnamõjuga tegevuste hulka, mille puhul on KMH algatamine kohustuslik. KMH algatamise vajalikkust ehitusloa menetluse raames kaalutakse tulenevalt KeHJS § 6 lõike 2 punktist 10 ning Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ (määrus nr 224) § 15 punktist 8. Määruse nr 224 § 15 punkti 8 kohaselt tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang sellise tegevuse puhul, mis ei ole otseselt seotud ala kaitsekorraldusega või ei ole selleks otseselt vajalik, kuid mis võib üksi või koostoimes muu tegevusega eeldatavalt mõjutada Natura 2000 võrgustiku ala või kaitstavat loodusobjekti. Eelhindang koostati keskkonnaministri 16.08.2017 määruse nr 31 „Eelhindangu sisu täpsustatud nõuded“ alusel.

Kavandatava tegevuse asukoht jääb II kaitsekategooria liigi metsise (*Tetrao urogallus*) leiukohta (Eesti looduse infosüsteemi kood KLO9133983). Looduskaitse seaduse (LKS) § 4 lõike 1 punkti 3 kohaselt on kaitstavad loodusobjektid muuhulgas kaitsealused liigid. Vastavalt LKS § 4 lõikele 4 on kaitsealune liik looma-, taime- või seeneliigi taksonoomiline üksus, mille isendeid, elupaiku, kasvukohti või leiukohti kaitstakse LKS alusel.

KeHJS § 9 kohaselt on otsustaja tegevusloa andja. Ehitusseadustiku § 89 alusel annab ehitusloa TTJA, seega on TTJA otsustajaks KeHJS tähenduses. KeHJS § 11 lõike 2² kohaselt peab otsustaja enne KeHJS § 6 lõikes 2 nimetatud valdkondade tegevuse KMH vajalikkuse üle otsustamist küsima seisukohta kõigilt asjaomastelt asutustelt, esitades neile seisukoha võtmiseks eelhindangu ning KMH algatamise või algatamata jätmise otsuse eelnõu.

Kõik kavandatavad ehitised asuvad Võru maakonnas Võru vallas Kliima külas kinnistul Tartu-Petseri 78,6-80,1 km (katastritunnus 54701:002:0094). Kavandatav autotrafopunktsioneerimispost SSP 8.3 asub raudteelõigul 5: Tartu-Koidula-Piusa ning ehitatakse eesmärgiga varustada raudtee kontaktvõrku elektrienergiaga. Selle veoalajaama jaoks on projekteeritud tsingitud terasmoodulementidest juhtimishoone, mille mõõtmed on 12,50 x 7,50 m. Juhtimishoone paigaldatakse raudbetoonplaatidele. Hoone juures on kaks isoleeritud

vundamenti kahe kontaktvõrgu toitemasti jaoks, samuti autotrafo vundament koos vaheseintega ning maa-alune õlimahuti, maa-alused drenaaži- ja kanalisatsioonivõrgud, maa-alused torud ja betoonrennid kaablite jaoks. Siseteed on tasandusbetoonist, muud pinnad kruusakattega ja ala on ümbritsetud piirdeaiaga.

Tegevuskoha lähiala on asustusetu. Lähim elamumaa jääb kavandatava tegevuse asukohast ca 1,7 km kaugusele. Kavandatavad ehitised jäävad metsise (*Tetrao urogallus*) leiukohta.

Keskkonnamõju eelhindamise tulemusena leiti, et kavandataval tegevusel ei ole olulist mõju välisõhu kvaliteedile, maavaradele (maardlad), pinnasele, põhja- ja pinnaveele, kultuuripärandile ega loodusväärtusele kui rakendatakse leevendusmeeteid. Samuti ei ole mõju inimese tervisele, heaolule ega varale.

Vajalikud keskkonnameetmed on eelhindangu kohaselt järgmised:

1. Mürarikkaid ehitusöid tuleb võimalusel teostada eelkõige tööpäevadel ajavahemikul kella 8-17 ning nädalavahetusel ja riiklikel pühadel mürarikkaid ehitustöid mitte teostada. Kasutada müra summutamisega ehitusmasinaid ja -seadmeid, mis ei tekita valju või järsku müra.
2. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Tuleb vältida ehitusaegse tolmu levikut naaberkinnistutele, vajadusel tolmaivaid materjale niisutada.
3. Tööde teostamiseks kasutatav tehnika ning seadmed peavad olema tehniliselt heas seisukorras. Masinate parkimine/hoidmine pehmel pinnasel ei ole lubatud, samuti ei ole lubatud ehitusalal teostada masinate hooldust (sh pesemist) või tankimist. Ehitustööde käigus tuleb kasutada mehhanisme ja tehnoloogiat, mis välistavad kütuse- ja määrdeainete sattumise pinnasesse ning seeläbi põhjavette.
4. Jäätmed tuleb koguda liigiti ning kasutada lekkekindlaid mahuteid. Jäätmete, eriti ohtlike jäätmete, keskkonda sattumist tuleb vältida kasutades selleks spetsiaalseid suletavaid kogumiskonteinereid. Jäätmete keskkonda sattumist tuleb vältida. Jäätmed, mis sobivad taaskasutamiseks, tuleb suunata maksimaalselt taaskasutamiseks.
5. Vastavalt LKS § 55 lõikele 6 on keelatud kaitsealuse loomaliigi isendi püüdmine ja tahtlik häirimine paljunemise, poegade kasvatamise, talvitumise ning rände ajal. Vältimaks metsise häirimist inimese poolt (helihäiringud, rasketehnika liikumine, trassi raie, ehitiste püstitamine jmt), tuleb tööd teostada väljaspool metsise pesitsusperioodi. Metsise pesitsusperiood on 01.02-31.08.

Piiriülest keskkonnamõju hindamist ei algatata.

Võttes aluseks keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 6 lõike 2 punkti 10, § 6 lõike 4, § 6¹, § 9 lõike 1, § 11, Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruse nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ § 15 punkti 8:

otsustan:

jätta Orava autotrafopunkti (sh hoone, juurdepääsutee, piirdeaed) ehitusloa menetluses keskkonnamõju hindamine algatamata.